

## PLAN REGIONAL DE TRANSPORTE GHMPO

El Plan Regional de Transporte (Regional Transportation Plan o RTP) Actualización 2040 analiza ambas estrategias a corto plazo y las perspectivas de planificación a largo plazo para el área de Organización de Planificación Metropolitana de Gainesville- Hall (Gainesville-Hall Metropolitan Planning Organization o GHMPO) hasta el año 2040. El RTP analiza la red de transporte en su conjunto mediante un examen de vías, redes de tránsito, y ciclo-vías e infraestructura peatonal. Con base en el análisis técnico y los aportes de los miembros de los tres Comités GHMPO, proyectos futuros, programas, y nuevas políticas son identificadas. El RTP también identifica las fuentes de financiación disponibles para construir y poner en práctica los proyectos y políticas identificadas.

## EVALUACIÓN DE PROYECTOS Y PROCESOS DE SELECCIÓN

La evaluación del proyecto se combina con la financiación de los proyectos de transporte y los costos futuros con el fin de determinar cómo el GHMPO debe tener en cuenta las inversiones de transporte hasta el año 2040. Una lista restringida de proyectos fue creada dentro la lista general de proyectos para la implementación de inversiones basada en corto, mediano y largo plazo.

La mayoría de los proyectos de la lista restringida son proyectos para la optimización de intersecciones o el mejoramiento de operaciones viales. La lista restringida proyectada contiene un total de 38 proyectos de transporte, con una reserva de más de \$ 10 millones de dólares en contingencia. Los proyectos consisten en:

- 22 Ampliaciones de Carreteras
- 6 Optimizaciones de Intersecciones
- 2 Nuevos Proyectos de Intercambios Viales
- 3 Proyectos de Mejoramiento de Operaciones Viales
- 5 Puentes

Tabla ES-2 a la derecha (muestra: Plan Regional de Transporte Gainesville-Hall 2015) y compara el rendimiento de la “2040 No Hacer Nada” en contra de la lista “2040 - Escenario con Limitaciones Fiscales”. Los resultados muestran un ligero incremento en las millas recorridas por vehículo, por lo cual las millas de carriles en los niveles de congestión, junto con las horas recorridas por vehículo disminuirá, produciendo un flujo de tráfico en general más manejable en toda la región.

TABLE ES-2  
YEAR 2040 DO-NOTHING VS. RTP

PERFORMANCE STATISTIC	2040 DO-NOTHING SCENARIO	2040 FISCALLY CONSTRAINED RTP
TOTAL LANE MILES	2,694	3,027
LANE MILES AT LOS D OR BETTER	2,026	2,609
LANE MILES AT LOS E OR WORSE (CONGESTED CONDITIONS)	668	419
VEHICLE MILES TRAVELED	6,614,199	6,744,329
VEHICLE HOURS TRAVELED	412,923	351,641

Este plan también muestra los comentarios y visiones establecidas por los miembros de la comunidad.

El saldo restante después de la finalización de los proyectos recomendados debería ser de más de \$ 10 millones de dólares. Esta proporción debe ser preservada para asegurar la futura flexibilidad y contingencia en la constante evolución de fuentes de financiación y de nuevos proyectos.



FIGURE ES-1  
FISCALLY CONSTRAINED REGIONAL TRANSPORTATION PLAN

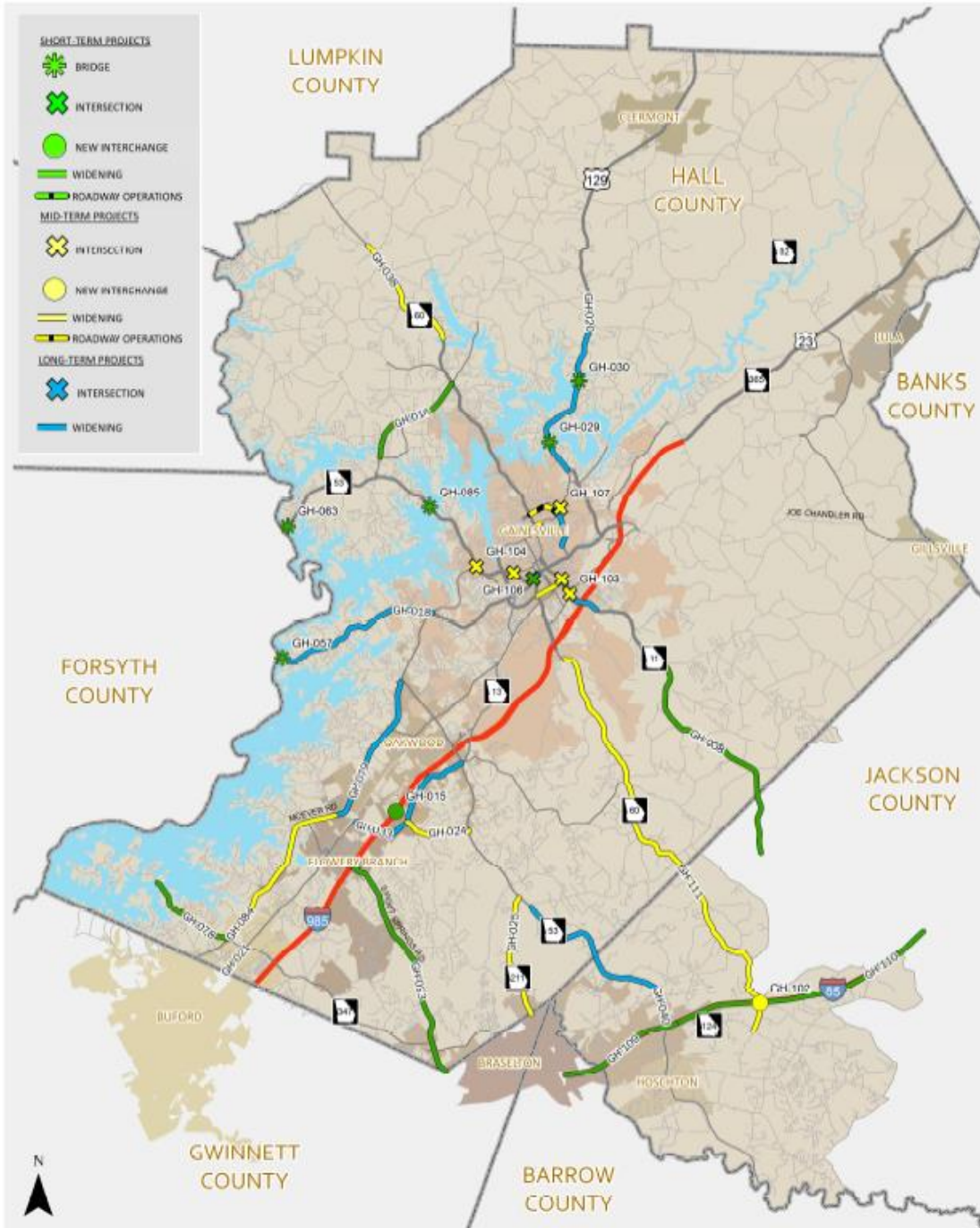


Figura 1: Mapa "Plan 2040 con limitaciones fiscales"