

## Resumen del Unified Planning Work Program

### Propósito De UPWP

**El Programa de Trabajo de Planificación Unificado** (o Unified Planning Work Program (UPWP) en Inglés) para el año fiscal 2022 se describen los objetivos de planificación y las actividades de la Organización de Planificación Metropolitana de Gainesville-Hall (GHMPO), proporciona las estimaciones de costos para cada actividad, identifica las fuentes de financiación, y esboza un programa de trabajo por el momento período de 1 de julio, el año 2021 hasta el 30 de junio de 2022. Estas actividades son en la preparación y desarrollo de la largo Alcance del plan de Transporte (LRTP) y un Programa de Mejora del Transporte (TIP). La participación del público es una parte integral en todo el proceso de planificación.

### FAST ACT y los Procesos de Planificación

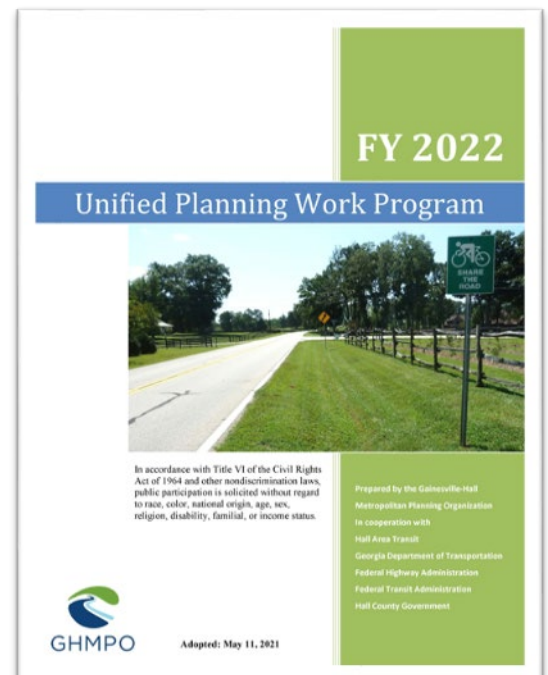
El proceso de planificación de transporte para el GHMPO debe abordar explícitamente los factores de planificación identificados por la Fixing America's Surface Transportation Act (FAST Act). Tres planificación de áreas de énfasis se destacan dentro del actuar rápido que el GHMPO debe centrarse en (Aplicación, Modos Regionales de Cooperación, y Escaleras de Oportunidad).

GHMPO es responsable de conformidad con la Sección 134 del Título 23, Código de Estados Unidos. El proceso utiliza tres comités. El primero es el **Comité de Política (o Policy Committee (PC))**, el cuerpo de toma de decisiones. La segunda es el **Comité de Coordinación Técnica (o Technical Coordinating Committee (TCC))** se compone de personal. El tercero es el **Comité Consultivo de Ciudadanos (o Citizens Advisory Committee (CAC))** y está compuesto por miembros de los ciudadanos públicos. Estos comités se desarrollan y llevan a cabo un proceso integral de planificación de transporte y para garantizar que los programas, mejoras, y los gastos son consistentes con las metas regionales, políticas y planes.

### Prioridades de Planificación

Las siguientes son las **11 prioridades de planificación** para 2022 año fiscal de la GHMPO:

1. Modificar el Plan Regional de Transporte actual según sea necesario.
2. Modificar el programa de mejora de transporte, según sea necesario
3. Proporcionar un sistema de transporte multimodal e intermodal más integrado que aumenta las opciones de viaje al priorizar el tránsito, peatones y recorrido de la bicicleta en toda la región.



4. Mantener y mejorar la seguridad del sistema de transporte y la seguridad para los motoristas, jinetes de tránsito, peatones y ciclistas.
5. Continuamente monitorear y mantener el sistema de transporte.
6. Desarrollar un sistema de transporte que conserva la energía , promueve el logro de los estándares de calidad del aire , protege el medio ambiente natural y minimiza los impactos adversos
7. Proporcionar un sistema de transporte para el movimiento de personas y bienes de manera segura y eficiente y hace avanzar la competitividad económica de la región.
8. Desarrollar un sistema de transporte que es eficiente mediante la integración de la planificación del transporte con las decisiones de uso de la tierra y otras herramientas de planificación general.
9. Siga los Safety Performance Management Targets aprobados por el Departamento de Transporte de Georgia con respecto a las muertes, la tasa de muertes, las lesiones graves, la tasa de lesiones graves y la cantidad de muertes no motorizadas y lesiones graves.
10. Siga los Pavement and Bridge Condition (PM 2) y Performance of National Highway System, Freight, and Congestion Mitigation & Air Quality (PM 3) Performance Management Targets aprobados por el Departamento de Transporte de Georgia.
11. Siga los Transit Asset Management Targets aprobados por el Departamento de Transporte de Georgia.