

Resumen del Unified Planning Work Program

Propósito De UPWP

El Programa de Trabajo de Planificación Unificado (o Unified Planning Work Program (UPWP) en Inglés) para el año fiscal 2023 se describen los objetivos de planificación y las actividades de la Organización de Planificación Metropolitana de Gainesville-Hall (GHMPO), proporciona las estimaciones de costos para cada actividad, identifica las fuentes de financiación, y esboza un programa de trabajo por el momento período de 1 de julio, el año 2022 hasta el 30 de junio de 2023. Estas actividades son en la preparación y desarrollo de la largo Alcance del plan de Transporte (LRTP) y un Programa de Mejora del Transporte (TIP). La participación del público es una parte integral en todo el proceso de planificación.

IIJA y los Procesos de Planificación

El proceso de planificación de transporte para el GHMPO debe abordar explícitamente los factores de planificación identificados por la Infraestructure Investment and Jobs Act (IIJA). Ocho planificación de áreas de énfasis se destacan dentro del actuar rápido que el GHMPO debe centrarse en (Enfrentando la Crisis Climática, Equidad y Justicia, Red Estratégica de Carreteras/Coordinación del Departamento de Defensa de EE. UU., Agencia Federal de Administración de Tierras, Vínculos Ambientales y de Planificación, Calles Completas, Participación Pública y Datos en la Planificación del Transporte).

GHMPO es responsable de conformidad con la Sección 134 del Título 23 , Código de Estados Unidos. El proceso utiliza tres comités. El primero es **el Comité de Política (o Policy Committee (PC))**, el cuerpo de toma de decisiones. La segunda es **el Comité de Coordinación Técnica (o Technical Coordinating Committee (TCC))** se compone de personal. El tercero es **el Comité Consultivo de Ciudadanos (o Citizens Advisory Committee (CAC))** y está compuesto por miembros de los ciudadanos públicos. Estos comités se desarrollan y llevan a cabo un proceso integral de planificación de transporte y para garantizar que los programas, mejoras, y los gastos son consistentes con las metas regionales, políticas y planes.

Prioridades de Planificación

Las siguientes son las **8 prioridades de planificación** para 2023 año fiscal de la GHMPO:

1. Solicitar Fondos PL adicionales a través del Comité de Revisión de Fondos PL para comenzar a actualizar el Plan de Ciclistas y Peatones de GHMPO (ver Tarea #4, Sub-Elemento 4.5).
2. Modificar el Plan Regional de Transporte actual a través de la agencia, las partes interesadas y la coordinación

GAINESVILLE-HALL METROPOLITAN
PLANNING ORGANIZATION
FY 2023 Unified Planning Work Program



In accordance with Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and other nondiscrimination laws, public participation is solicited without regard to race, color, national origin, age, sex, religion, disability, familial, or income status.

Adopted: March 8, 2022

Prepared by the Gainesville-Hall Metropolitan Planning Organization
in coordination with
Hall Area Transit
the Georgia Department of Transportation
the Federal Highway Administration
the Federal Transit Administration
and Hall County Government

- pública, según sea necesario (ver Tarea #4, Sub-Elemento 4.3).
3. Modificar el Programa de Mejoramiento del Transporte, según sea necesario (Ver Tarea #4, Sub-Elemento 4.4)
 4. Continuar planificando y ayudar a promover la red de senderos de las tierras altas a las islas dentro del condado de Hall a través de la continuación del subcomité de senderos de TCC (consulte la tarea n.º 4, subelemento 4.1).
 5. 5. Tomar medidas para monitorear y mantener continuamente el sistema de transporte (Ver Tarea #1, Subelemento 1.1 y Tarea #4, Subelementos 4.3, 4.4 y 4.5).
 6. Apoyar los objetivos de gestión del rendimiento de la seguridad aprobados por el Departamento de Transporte de Georgia con respecto a las muertes, la tasa de muertes, las lesiones graves, la tasa de lesiones graves y la cantidad de muertes y lesiones graves no motorizadas. (Ver Apéndice A).
 7. Apoyar la Condición de Pavimentos y Puentes (PM 2) y el Desempeño del Sistema Nacional de Autopistas, Carga y Mitigación de Congestión y Calidad del Aire (PM 3) Objetivos de Gestión de Desempeño aprobados por el Departamento de Transporte de Georgia con respecto a muertes, tasa de muertes, lesiones graves, tasa de heridos graves y número de muertos y heridos graves no motorizados. (Ver Apéndice B).
 8. Apoyar los Objetivos de Gestión de Activos de Tránsito aprobados por el Departamento de Transporte de Georgia con respecto al inventario y la condición de los activos de capital. (Ver Apéndice C).