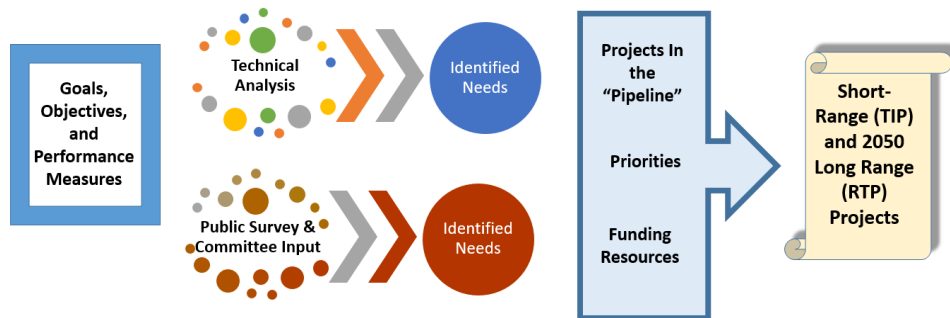


Plan de Transporte Regional de Gainesville-Hall (2050)

Plan Regional de Transporte GHMPO

El Plan Regional de Transporte (Regional Transportation Plan o RTP) Actualización 2050 analiza ambas estrategias a corto plazo y las perspectivas de planificación a largo plazo para el área de Organización de Planificación Metropolitana de Gainesville- Hall (Gainesville-Hall Metropolitan Planning Organization o GHMPO) hasta el año 2050. El RTP analiza la red de transporte en su conjunto mediante un examen de vías, redes de tránsito, y ciclo-vías e infraestructura peatonal. Con base en el análisis técnico y los aportes de los miembros de los tres Comités GHMPO, proyectos futuros, programas, y nuevas políticas son identificadas. El RTP también identifica las fuentes de financiación disponibles para construir y poner en práctica los proyectos y políticas identificadas.

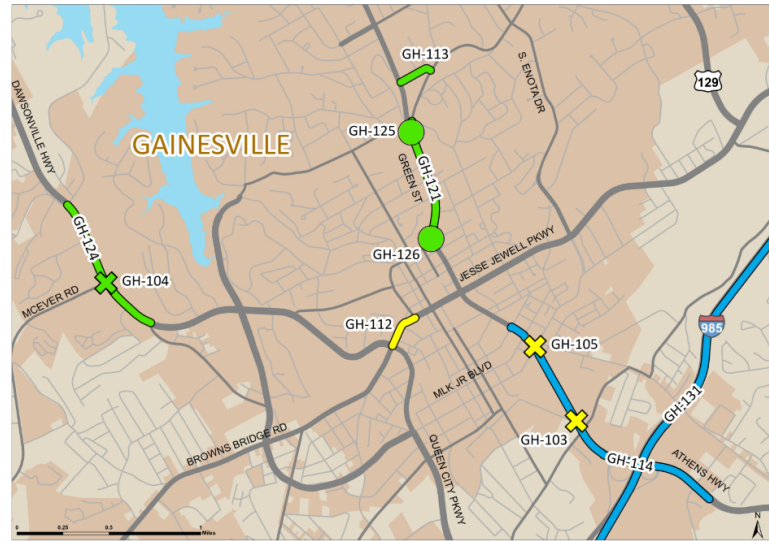
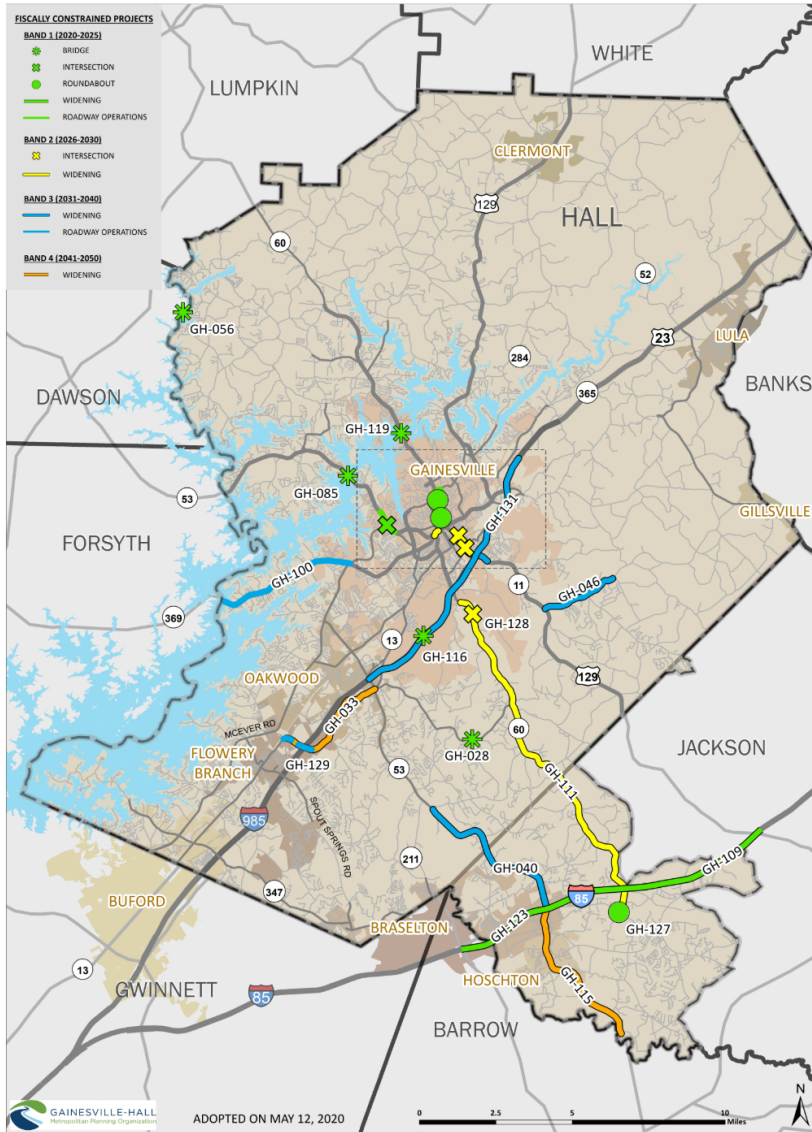


Factores de meta y planificación

Uso de los factores de planificación y objetivos nacionales y estatales, se han desarrollado una serie de objetivos que se relacionan directamente con el GHMPO RTP. Además de la orientación proporcionada a nivel estatal / federal, Se recopilaron comentarios de las partes interesadas y de la agencia local para modificar aún más los objetivos recomendados. Estos objetivos están diseñados para dar forma al futuro de la red de transporte. y asegurar que los proyectos propuestos atiendan las necesidades de la comunidad local. A través de la coordinación con el Comité Asesor Técnico y los comités permanentes de GHMPO, las metas para la actualización del RTP de 2020 se incorporaron sin cambios con respecto al RTP de 2015 anterior, de la siguiente manera:

- **Coordinación y Divulgación**– Desarrollar un plan financieramente viable que aumente la probabilidad de una implementación exitosa a través de la coordinación de agencias, partes interesadas y público.
- **Conectividad multimodal** – Proporcionar un sistema de transporte multimodal e intermodal más integrado que incluya mayores opciones de viaje al priorizar el tránsito, los peatones y los viajes en bicicleta en toda la región.
- **Seguridad y protección** – Mantener y mejorar la seguridad y protección del sistema de transporte para automovilistas, usuarios de transporte público, peatones y ciclistas.
- **Conservación y mantenimiento del sistema** – Tomar medidas para monitorear y mantener continuamente el sistema de transporte.
- **El Entorno** – Desarrollar un sistema de transporte que conserve energía, promueva el logro de estándares de calidad del aire, proteja el medio ambiente natural y minimice los impactos adversos.
- **Movilidad y vitalidad económica** – Proporcionar un sistema de transporte que permita el movimiento de personas y mercancías de manera segura y eficiente y promueva la competitividad económica de la región.
- **Integración del uso del suelo** – Desarrollar un sistema de transporte que sea eficiente al integrar la planificación del transporte con las decisiones de uso del suelo y otras herramientas de planificación integrales.

2050 REGIONAL TRANSPORTATION PLAN | 2020 UPDATE



GHMPO #	GDOT PI #	Band	Project Name and Description	Project Type
GH-028	0013609	2	SR 332/Poplar Springs Road at Walnut Creek & Overflow	Bridges
GH-033	0001822	4-LF	SR 13 from Radford Road to South of SR 53	Widening
GH-040	0013310	3-4	SR 53/Winder Highway from I-85/Jackson County to SR 211/Tanners Mill Road/Hall County	Widening
GH-046	0013574	3-4	SR 323/Gillsville Highway from SR 11/US 129/Athens Highway to SR 82/Holly Springs Road	Widening
GH-056	0007170	1	SR 136/Price Road at Chestatee River	Bridges
GH-084	0001821	3	McEever Road from SR 347/Lanier Islands Parkway to CS 537/Gainesville Street	Widening
GH-085	0010212	1	SR 53/Dawsonville Hwy Westbound at Chattahoochee River	Bridges
GH-100		3	SR 369/Browns Bridge Rd. Operations - from McEever Road to Forsyth County Line	Roadway Operations
GH-102	0013086	3-4	I-85 at SR 60 - New Interchange	Interchange
GH-103		2	Athens Highway at Chestnut Street Operations	Intersection
GH-104		1	Dawsonville Hwy/SR 53 at McEever Road Operations	Intersection
GH-105		2	EE Butler Pkwy/Athens St at MLK Jr. Blvd Improvements	Intersection
GH-109	0013545	1	I-85 from North of SR 53 to North of SR 11 / US 129	Widening
GH-111		2	SR 60/Candler Road from South of I-985 To SR 124	Widening
GH-112		2	SR 369/Jesse Jewell Parkway	Widening
GH-113	0015752	1	Oak Tree Drive - Operations	Roadway Operations
GH-114		3	EE Butler Parkway/Athens Highway/US 129 Capacity	Widening
GH-115	0008434	4-LF	SR 53 from I-85 to Tapp Wood Road	Widening
GH-116	0013922	1	I-985 at CS 991/Elachee Road	Bridges
GH-119	0015551	1	SR 60/Thompson Bridge Road at Chattahoochee River	Bridges
GH-121		1	Green Street Improvements	Roadway Operations
GH-123	110610	1	I-85 from I-985 To North of SR 53	Widening
GH-124	0015702	1	SR 53/Dawsonville Hwy from Ahaluna Drive to Shallowford Road	Operational Improvement
GH-125	0015917	1	SR 60/Green Street at SR 11 Business/NE Riverside Drive	Roundabout
GH-126	0015918	1	SR 60/Greet Street at CS 898/Academy Street	Roundabout
GH-127	0016166	1	SR 124 at SR 60 & CR 17/Sam Freeman Road	Roundabout
GH-128		2	SR 60/Candler Rd at Fullenwider Road Intersection Improvement	Intersection Improvement
GH-129	0016616	3	SR 13 at I-985 & at CR 527/Thurmon Tanner Parkway	Operational Improvement
GH-130	0013762	3	SR 60 from SR 400 to Yellow Creek Road	Widening
GH-131		3-4	I-985 from SR 53/Winder Highway to Howard Road	Widening